



BİLGİ NOTU

10/10/2024 tarih ve 32688 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ hk.

DEHUKAM

ANKARA ÜNİVERSİTESİ
DENİZ HUKUKU
ULUSAL ARAŞTIRMA MERKEZİ

ANKARA UNIVERSITY
NATIONAL CENTER FOR THE
SEA AND MARITIME LAW

+90 312 212 11 89

f t i /dehukamtr



www.dehukam.org
info@dehukam.org



Emek Mahallesi, 19. Sokak. No:84,
06590 Çankaya/Ankara, Türkiye



www.dehukam.org





BİLGİ NOTU

Konu: 10/10/2024 tarih ve 32688 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ hk.

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından hazırlanan ve 10/10/2024 tarih ve 32688 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak aynı tarihte yürürlüğe giren Tebliğ ile Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği’nde(Tebliğ, RG 18/10/2014, Sayı 29149) birtakım değişikliklere yer verilmiştir. Tebliğ md. 2’de, söz konusu Tebliğin, 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12’nci maddesine dayanılarak hazırlandığı belirtilmiştir. Bu kapsamda;

Tebliğ md. 1/2’de yer alan “25/11/2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmeliğin 12’nci maddesi” ifadesi “22/11/2023 tarihli ve 32377 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik’in 5’inci maddesi” şeklinde düzenlenmiştir. Böylece, yürürlükten kaldırılan eski Yönetmeliğe yapılan atıf, yeni Yönetmeliğe yapılarak güncel mevzuat ile uyum sağlanmıştır.

Tebliğ md. 3/2 fıkrası, yolcu ve üçüncü şahıslara verilen zararlar için geçerli olan kaza başına maddi teminat ve ölüm, sakatlık ve tedavi giderleri teminat tutarlarının hesaplanma usulünü içerecek şekilde yeniden düzenlenmiştir. Bu düzenleme uyarınca, belirtilen kaza başına maddi teminat tutarı ile ölüm, sakatlık ve tedavi giderleri teminat tutarları, hem yolcu hem de üçüncü şahıslara verilen zararlar için uygulanacaktır.

Tebliğ ile, yolcu sayısı 12’den fazla olan deniz araçlarında, uluslararası sefer yapabilmek için gerekli ruhsatı olan ve olmayan ayrımı yapılmış ve kabotaj taşımacılığı yapanlar için daha düşük teminat şartı belirlenmiştir. Esasen bu değişiklik TTK md. 1259’da 04/07/2024 tarih 7519 sayılı Kanun md. 20 ile yapılan değişikliğe uyum sağlamak için kabul edilmiştir. İlgili Kanun değişikliğinde ise bu husus şu gerekçe ile açıklanmıştır: “Türk Ticaret Kanununun deniz yolu ile yolcu taşıma sözleşmesine ilişkin hükümlerinin kaynağı 2002 Atina Sözleşmesidir. ... Söz konusu sözleşme uluslararası yolcu taşımacılığını düzenlemektedirken Türk Ticaret Kanununda yer alan hükümler nedeniyle kabotaj yolcu taşımacılığına da uygulanmaktadır. Kabotaj taşımacılığı, daha kısa mesafelerde ve kıyıya yakın yapılması, seyahat süresinin kısa olması gibi nedenlerle uluslararası taşımalara nazaran sigorta poliçelerinin gereklilikleri bakımından farklılık arz etmektedir. Uluslararası taşımacılık ile ulusal taşımacılığın aynı zorunlu sigorta limitlerinde değerlendirmesi nedeniyle poliçe bedellerinin yüksekliği kabotaj taşımacılığını olumsuz etkilemektedir. Bu nedenle söz konusu Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde değişiklik yapılarak, onikiden fazla yolcu taşımak için ruhsat almış ancak uluslararası sefer için gerekli ruhsatı olmayan gemiler için zorunlu sigorta bedelinin sınırının her kaza için yolcu başına 100.000 Özel Çekme Hakkından az olamayacağı belirtilmiş ve 2002 Atina Sözleşmesindeki düzenlemeye uygun olarak ‘tavan’ yerine ‘sınır’ ifadesi ‘kişi başına’ ifadesi yerine ‘yolcu başına’ ifadesi tercih edilmektedir.”

Bir diğer değişiklik, Tebliğ md. 3/2 tablosunda, yolcu sayısı 12 veya 12’den az olan deniz araçları için gerekli teminat tutarının TL’den SDR’ye çevrilmesidir. Değişiklik ile, söz konusu deniz araçları yönünden kaza başına maddi teminat miktarı 2.500 TL’den 250 SDR’ye; ölüm, sakatlık ve tedavi giderleri teminatı 250.000 TL’den 25.000 SDR’ye yükseltilmiştir. Ancak geçici maddede öngörülen hükme göre, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla yolcu sayısı 12 veya 12’den az olan deniz araçları için yürürlükte olan sigorta sözleşmeleri,



prime ilişkin herhangi bir işlem yapılmaksızın bu Tebliğ kapsamındaki teminatlara tabidir. Bu hüküm uyarınca sigorta şirketleri, teminat artışı nedeniyle yürürlükte olan sözleşmeler için ek prim talep edemeyeceklerdir.

Tebliğ'e eklenen geçici md. 2 ile yolcu sayısı 12'den fazla olan deniz araçları için mevcut sigorta sözleşmeleri vade bitimine kadar geçerli olacak, yolcu sayısı 12 veya 12'den az olan araçlar ise bu Tebliğ kapsamındaki teminatlara tabi olacaktır.

Tebliğ'de gerçekleştirilen önemli değişikliklere ilişkin karşılaştırma cetveli aşağıdadır:



<p>MADDE 1 – (1) (Değişik:RG-22/4/2015-29334) Bu Tebliğin amacı, deniz araçları için işletmecilerinin veya donatanlarının yaptırmak veya sunmak zorunda oldukları mali sorumluluk sigortasına ilişkin tarife ve talimatı belirlemektir.</p> <p>(2) Bu tarife ve talimat, 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde ve 25/11/2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmeliğin 12 nci maddesinde düzenlenen zorunlu sigorta kapsamındaki gemiler ile denetim makamlarına polişe sunmakla yükümlü gemiler için uygulanır.</p>	<p>MADDE 1 – (1) (Değişik:RG-22/4/2015-29334) Bu Tebliğin amacı, deniz araçları için işletmecilerinin veya donatanlarının yaptırmak veya sunmak zorunda oldukları mali sorumluluk sigortasına ilişkin tarife ve talimatı belirlemektir.</p> <p>(2) Bu tarife ve talimat, 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde düzenlenen zorunlu sigorta kapsamındaki gemiler ile (Ek ibare:RG-16/3/2022-31780) 12/3/1982 tarihli ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanununun 29 uncu maddesinin beşinci fıkrası kapsamındaki deniz turizmi araçları ve (Değişik ibare:RG-10/10/2024-32688) <u>22/11/2023 tarihli ve 32377 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmeliğin 5 inci maddesi</u> çerçevesinde, denetim makamlarına polişe sunmakla yükümlü gemiler için uygulanır.</p>
<p>MADDE 2 – (1) Bu Tebliğ, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12 nci maddesi ile Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmeliğin 12 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>	<p>MADDE 2 – (Değişik:RG-10/10/2024-32688)</p> <p>(1) Bu Tebliğ, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>
<p>MADDE 3 – (1) Yolcuların gemi kazası sonucu ölmesi veya yaralanması ya da eşyalarının hasara uğraması durumlarına ilişkin asgari teminat tutarları aşağıdaki tabloda belirlenmiştir.</p> <p>(2) Aşağıda belirtilen kaza başına maddi teminat tutarı ile ölüm, sakatlık ve tedavi giderleri teminat tutarları, hem yolcu hem de üçüncü şahıslara verilen zararlar için uygulanır.*</p>	<p>MADDE 3 – (1) Yolcuların gemi kazası sonucu ölmesi veya yaralanması ya da eşyalarının hasara uğraması durumlarına ilişkin asgari teminat tutarları aşağıdaki tabloda belirlenmiştir.</p> <p>(2)(Değişik:RG-10/10/2024-32688) Aşağıda belirtilen kaza başına maddi teminat tutarı ile ölüm, sakatlık ve tedavi giderleri teminat tutarları, hem yolcu hem de üçüncü şahıslara verilen zararlar için uygulanır.**</p>



	<p>GEÇİCİ MADDE 2- (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla yolcu sayısı 12'den fazla olan deniz araçları için yürürlükte olan sigorta sözleşmeleri vade bitimlerine kadar mevcut koşullarda devam eder. (2) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla yolcu sayısı 12 veya 12'den az olan deniz araçları için yürürlükte olan sigorta sözleşmeleri, prime ilişkin herhangi bir işlem yapılmaksızın bu Tebliğ kapsamındaki teminatlara tabidir.”</p>
--	--

Asgari Teminatlar (1)(2)*					
	Maddi Teminat			Ölüm, Sakatlık ve Tedavi Giderleri Teminatı	
	Bagaj Başına	Araç Başına	Kaza Başına (3)	Kişi Başına	Kaza Başına
a) Yolcu sayısı 12'den fazla olan deniz araçları	2.250 SDR	12.700 SDR	Yolcu/Araç Kapasitesi X 2.250/12.700 SDR	250.000 SDR	Yolcu Kapasitesi X 250.000 SDR
b) Yolcu sayısı 12 veya 12'den az olan deniz araçları			Yolcu Kapasitesi X 2500 TL	250.000 TL	Yolcu Kapasitesi X 250.000 TL

Asgari Teminatlar (1)(2)**					
	Maddi Teminat			Ölüm, Sakatlık ve Tedavi Giderleri Teminatı	
	Bagaj Başına	Araç Başına	Kaza Başına (3)	Kişi Başına	Kaza Başına
	2.250 SDR	12.700 SDR	Yolcu/Araç Kapasitesi	250.000 SDR	Yolcu Kapasitesi



a) Yolcu sayısı 12'den fazla ve uluslararası sefer yapabilmek için gerekli ruhsatı olan deniz araçları			X 2.250/12.700 SDR		X 250.000 SDR
b) Yolcu sayısı 12'den fazla olan ve uluslararası sefer yapabilmek için gerekli ruhsatı olmayan deniz araçları	2.250 SDR	12.700 SDR	Yolcu/Araç Kapasitesi X 2.250/12.700 SDR	100.000 SDR	Yolcu Kapasitesi X 100.000 SDR
c) Yolcu sayısı 12 veya 12'den az olan deniz araçları			Yolcu Kapasitesi X 250 SDR	25.000 SDR	Yolcu Kapasitesi X 25.000 SDR